

Recomendaciones para el montaje y ajuste de los amortiguadores MXF Expert Racing

Montaje de los amortiguadores

Aplicar grasa de cadena a ambos lados de los anclajes del amortiguador, procurando que penetre en las rótulas esféricas, y montar los separadores de goma guardapolvos suministrados a cada lado. Montar las arandelas de tope en aluminio junto con los tornillos suministrados con el juego de amortiguadores (ver fotografía inferior). Una vez realizado el montaje retirar la grasa sobrante con un trapo.

Los MXF Expert Racing pueden montarse con el cuerpo del amortiguador tanto en la parte superior como inferior. Recomendamos, cuando sea posible, el montaje con el cuerpo del amortiguador en la parte superior.



Ajuste de los muelles

Con la motocicleta en reposo recomendamos comenzar por 10 mm de recorrido muerto, lo que se conoce como **Sag**.

Ejemplo: Si los amortiguadores tienen 340 mm entre centros de anclajes, cuando estén montados en la motocicleta, sin piloto y sin apoyar en la pata de cabra, deberán medir 330 mm.

El ajuste del **Sag** se realiza actuando sobre el sistema de tuerca y contratuerca de los amortiguadores utilizando las llaves suministradas.

Apretaremos los muelles para disminuir el **Sag** y los aflojaremos para aumentarlo.

Si en el ejemplo anterior la medida fuese 320 mm, apretaríamos los muelles para conseguir los 330 mm.

Recomendamos probar la motocicleta solo después de ajustado el **Sag**.

Si queremos que la suspensión tenga un comportamiento más duro podemos aumentar la precarga del muelle apretando las tuercas de reglaje, si queremos que el comportamiento sea más suave, aflojaremos las tuercas de reglaje.

Todos los cambios deben hacerse poco a poco probando cada vez, antes de hacer un nuevo ajuste, y conviene anotar todas las pruebas que hemos realizado para que nos guíen en el caso de nuevas modificaciones.

Ajuste del hidráulico

Los amortiguadores vienen regulados con 8 puntos (clicks) de ajuste de hidráulico desde la posición mínima (totalmente desenroscado).

El recorrido total es de 22 clics. Actuar con suavidad sobre el tornillo de regulación, "sintiendo" los clics de reglaje.

Si endurecemos los muelles, debemos aumentar la dureza del hidráulico apretando el tornillo de regulación uno o dos clics cada vez. (giro en el sentido de las agujas del reloj)

Si aflojamos los muelles, debemos disminuir la dureza del hidráulico aflojando el tornillo de regulación uno o dos clics cada vez. (giro en el sentido contrario a las agujas del reloj).

